

SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE.



MÉXICO



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE

CONTENIDO

- Marco Legal Internacional.
- Plan de Desarrollo del Sistema Nacional de Búsqueda y Rescate.
- Objetivo General del Sistema SAR.
- Organización Geográfica SAR, de México.
- Organismos Responsables del Sistema.
- Autoridad Marítima Nacional.
- Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima SMSSM (GMDSS).
- Red de comunicaciones SAR.
- Sistema de Búsqueda y Rescate Marítimo.



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE

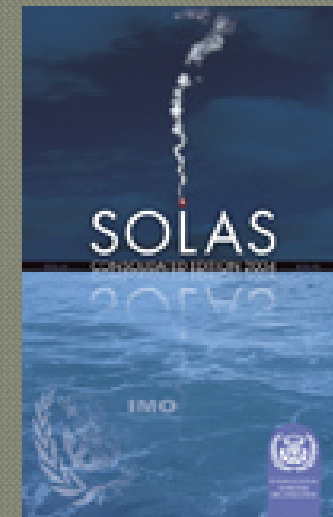


México, como país integrante de la Organización Marítima Internacional (OMI), en 1999 aceptó el compromiso de implantar el **Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM)** en sus litorales.



MARCO LEGAL INTERNACIONAL

- En 1979 México firmó a través de la SCT el acuerdo sobre seguridad de la vida en la mar, (SOLAS), comprometiéndose a prestar servicios SAR.
- En 1988 los países signatarios del SOLAS se comprometieron a instalar (SMSSM).
- El 25 de julio de 1990 entró en vigor el acuerdo de cooperación SAR entre los EE UU y México.



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



PLAN DE DESARROLLO DEL SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE.



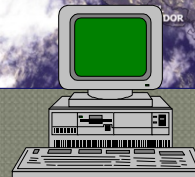
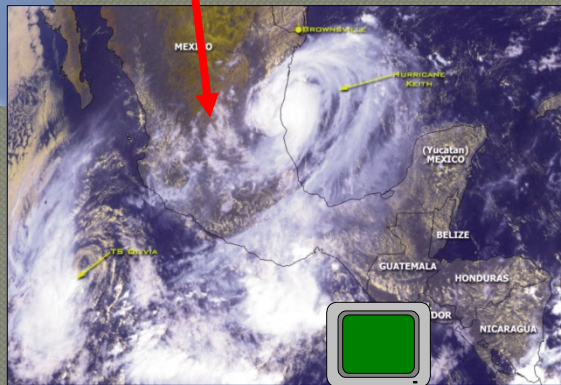
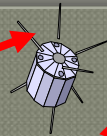
Contar con la infraestructura y medios adecuados para atender de manera eficiente el 100% de las llamadas de auxilio en territorio nacional y zonas marítimas”

SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



OBJETIVO GENERAL DEL SISTEMA SAR

MEJORAR LA CALIDAD Y EFECTIVIDAD DE RESPUESTA A LAS OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE A NIVEL NACIONAL



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



OBJETIVO GENERAL DEL SISTEMA SAR

Salvaguarda de la vida humana de forma efectiva y eficiente

Conocimiento y Transmisión oportuna de la información sobre eventos.

Disponibilidad de medios para su atención.



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



ORGANIZACIÓN GEOGRÁFICA SAR, DE MÉXICO



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



ORGANISMOS RESPONSABLES DEL SISTEMA



- **SEMAR** (Secretaría de Marina SAR marítimo)



- **SCT-** (Secretaría de Comunicaciones y Transportes)

DGMM (Dirección General de Marina Mercante)

DGAC (Dirección General de Aeronáutica Civil)



TELECOMM (Telecomunicaciones de México).



- **SEDENA** (Secretaría de la Defensa Nacional)

EJERCITO

FUERZA AEREA



- **SEGOB** (Secretaría de Gobernación)

PROTECCION CIVIL

ASOCIACIONES CIVILES SAR

SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL



RESPONSABLE ANTE LA OMI DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SMSSM.

■ PRESTAR SERVICIOS AEREOS Y MARITIMOS:

- A LA NAVEGACIÓN
- DE RADIOCOMUNICACIÓN
- CONTROL DE TRÁFICO



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA SMSSM (GMDSS)

Telecomunicaciones de México TELECOMM (enero 1999)



- A1: 20 A 30 MILLAS NAUTICAS
- A2: ALREDEDOR DE 100 MILLAS NAUTICAS
- A3: ENTRE LAS LATITUDES 70° NORTE Y 70° SUR
- A4: MAS ALLA DE LOS 70° NORTE Y 70° SUR





RED DE COMUNICACIONES SAR

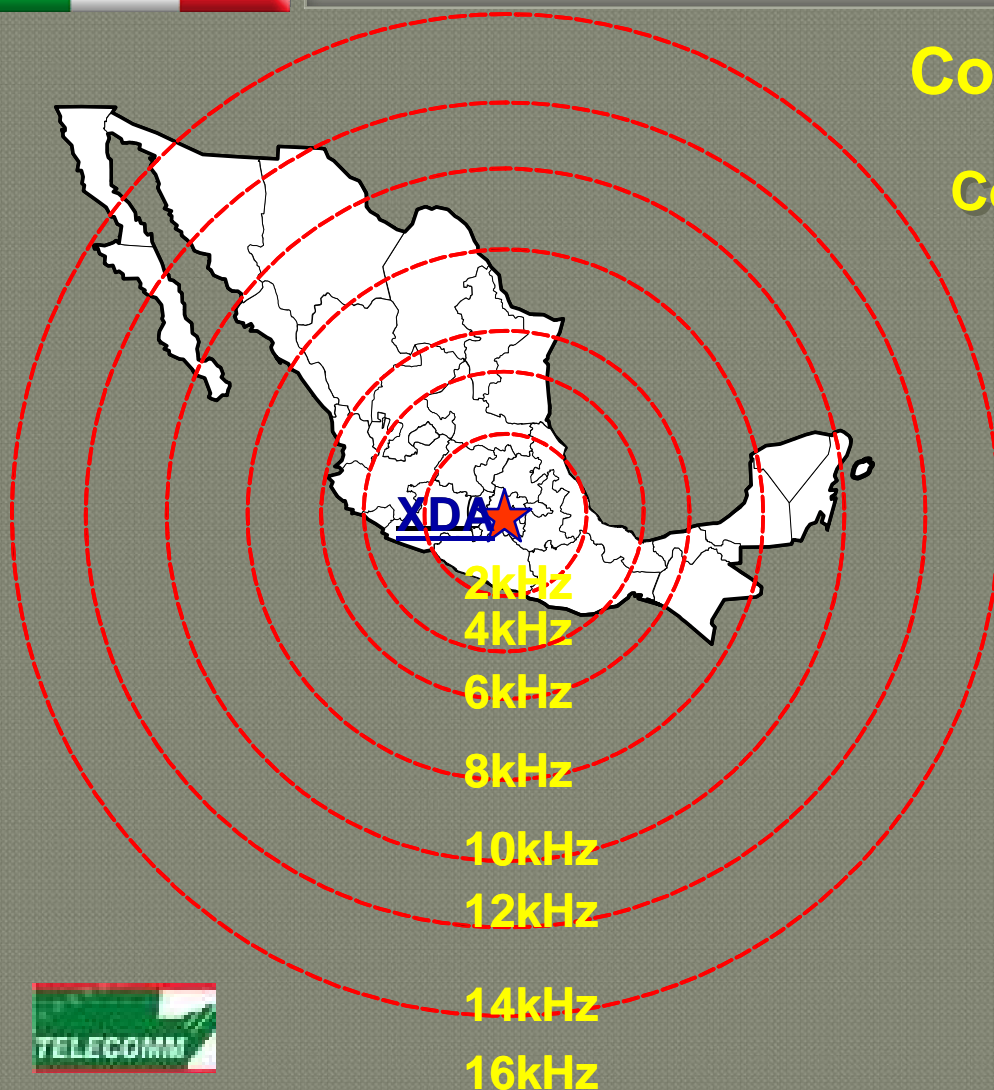
Cobertura en HF

Cobertura de XDA, Zona A3

Certificados sus servicios bajo la norma de calidad TL 9000

El sistema se utiliza también para establecer enlaces telefónicos nacionales, en casos de aislamiento por desastres naturales.

En proceso llamada selectiva digital en HF.



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



RED DE COMUNICACIONES SAR

Cobertura en VHF actual

2 Centros Regionales de Comunicaciones Marítimas, operando desde enero 1999

10 estaciones costeras
Centro supervisor, Cd. De México

Cobertura estimada del
50% de la zona A1



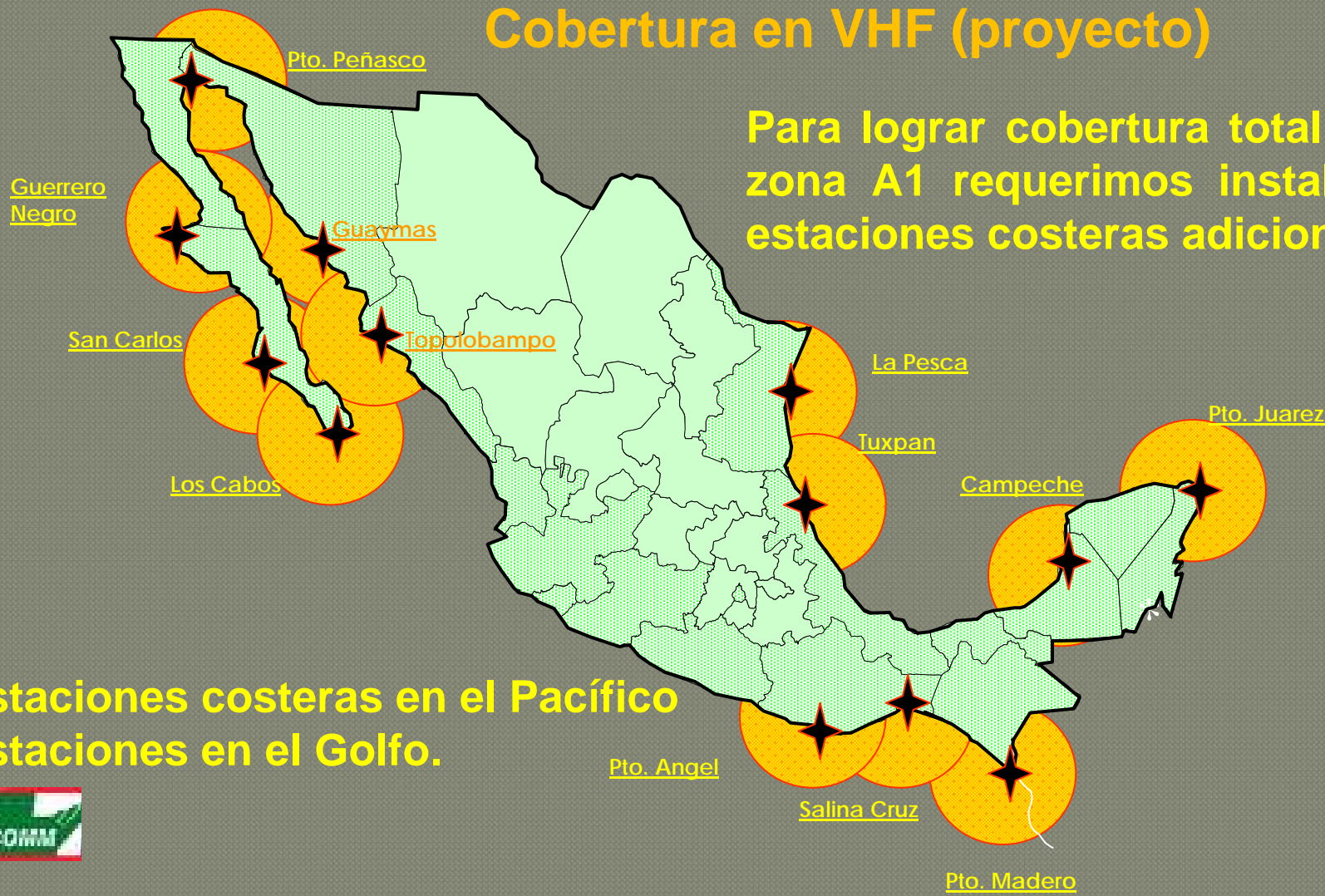
SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



RED DE COMUNICACIONES SAR

Cobertura en VHF (proyecto)

Para lograr cobertura total de la zona A1 requerimos instalar 13 estaciones costeras adicionales.





RED DE COMUNICACIONES SAR

Cobertura en VHF





RED DE COMUNICACIONES SAR

Frecuencia Media MF.

Cobertura actual



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



RED DE COMUNICACIONES SAR

Cobertura en MF (proyecto)

Para lograr cobertura de la zona A2 requerimos instalar 10 estaciones costeras.

6 estaciones costeras en el Pacífico
4 estaciones en el Golfo





SISTEMA DE BÚSQUEDA Y RESCATE MARÍTIMO



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



DESPLIEGUE TOTAL DEL PROYECTO.

17 ESTACIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE

-  ESTACIONES TIPO ALFA .
-  ESTACIONES TIPO BRAVO .
-  ESTACIONES SONDA "A" (PEMEX)



2007
• P. Vallarta.

2008.
• Ensenada
• Los cabos
• Huatulco
• I. Mujeres



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



ESTACIONES NAVALES SAR.

LAS ESTACIONES "ALFA":

- UNA EMBARCACIÓN CLASE "MLB" AUTO ADRIZABLE.
- DOS EMBARCACIONES RÁPIDAS CLASE "DEFENDER".



ESTACIONES CLASE "BRAVO":

- DOS EMBARCACIONES CLASE "DEFENDER".



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO



- CENTRO DE OPERACIONES.
- CENTRO DE COMUNICACIONES.
- SALA DE JUNTAS.
- ALOJAMIENTOS.
- COBERTIZOS CON PAÑOLES Y TALLERES.



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO



- RAMPA DE VARADO
- MUELLES FLOTANTES



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



EMBARCACIONES SAR.



PLATAFORMA FLOTANTE DE VARADO PARA LAS EMBARCACIONES "DEFENDER".



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO

- ESCUELA DE BÚSQUEDA, RESCATE Y BUCEO.

Construcción de la Escuela, en el puerto de Acapulco Guerrero.



PROYECTO
ESCUELA DE BUSQUEDA RESCATE Y BUCEO

Dirección General Adjunta de Obras y Dragado
Fecha: Agosto 2008

PERSPECTIVAS
CONJUNTO



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO

ESCUELA DE BÚSQUEDA, RESCATE Y BUCEO:



APLICACIÓN DE LOS PROGRAMAS DE
CAPACITACIÓN Y ADIESTRAMIENTO.



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



SISTEMA COSPAS-SARSAT.

SEMAR, PUNTO DE CONTACTO (SPOC) CON EL USMCC.



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



PROCEDIMIENTO DE RECEPCIÓN DE MENSAJE COSPAS-SARSAT

EN EL AMBITO MARÍTIMO LA ARMADA DE MEXICO EJECUTA LAS OPERACIONES A TRAVEZ DE LAS ESTACIONES DE BUSQUEDA Y RESCATE Y LAS UNIDADES REGULARES DE LA ARMADA DE MEXICO.



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE



SISTEMA NACIONAL DE BÚSQUEDA Y RESCATE

MÉXICO